

# Full German Questionnaire

## Risiko Alternative Antriebe

---

### Start of Block: Start

intro

Liebe Teilnehmer\*innen,

im folgenden Fragebogen möchten wir im Rahmen des Seminars "Risikowahrnehmung und Kommunikation" an der RWTH Aachen Risikowahrnehmungen klimafreundlicher Mobilität betrachten. Dazu möchten wir Meinungen und Einstellungen zu alternativen Antrieben (E-Fuels und batterieelektrischen Antrieben) im Individualverkehr erfahren.

Wir möchten gerne wissen, wie Sie alternative Antriebe wahrnehmen und bewerten, da diese ein wichtiger Bestandteil klimafreundlicher Mobilität sind.

Vorwissen über das Thema ist nicht notwendig. Richtige oder falsche Antworten gibt es nicht. Nur Ihre Meinung und Einstellung zählen bei unserer Studie. Sollte eine Antwortmöglichkeit Ihrer Meinung nicht entsprechen, entscheiden Sie sich bitte intuitiv für eine möglichst passende Antwort.

Alle Angaben werden vertraulich behandelt. Rückschlüsse auf Ihre Person sind nicht möglich. Die Teilnahme dauert etwa 20 Minuten.

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

### Datenschutzerklärung

Informationen zum Datenschutz:

Nach Art. 13 DSGVO und dem geltenden Datenschutzgesetz des Landes NRW vom 17.05.2018 (§17). Die Rechtsgrundlage dieser wissenschaftlichen Befragung richtet sich nach dem Grundgesetz, Art. 5, Abs. 3.

Datenschutz im Rahmen dieser Befragung:

In dieser Befragung werden keinerlei personenbezogenen Daten erhoben. Ihre Angaben erfolgen anonym und ohne dass hieraus Rückschlüsse auf Ihre Person gezogen werden können. Dies bedeutet auch, dass wir Ihre Daten nicht mehr löschen können, sobald Sie diese einmal

eingetragen haben, da wir Ihre Daten nicht identifizieren können.

**Aufbewahrung, Löschung, Veröffentlichung von Daten:**

Ihre Daten werden ausschließlich zu Forschungszwecken genutzt. Es ist beabsichtigt, die Ergebnisse in wissenschaftlichen Fachzeitschriften zu veröffentlichen, allerdings ausschließlich in aggregierter Form und ohne möglichen Rückschluss auf Angaben einzelner Personen (nach NRW Datenschutzgesetz §17 (4)). Ihre Daten werden auf einem Server der RWTH Aachen auf einem passwortgesicherten Computer gespeichert. Nur Projektmitarbeiter haben Zugriff zu Ihren Daten. Es ist geplant, die Daten nach einer Frist von zehn Jahren zu löschen.

**Projektleitung und Ansprechperson für Rückfragen:**

Prof. Dr. Katrin Arning Junior Professor for Risk Perception and Communication  
RWTH Aachen University  
Room A03\_16  
Campus Boulevard 57  
D-52074 Aachen  
Telefon: +49 241 80 49233  
Mail: arning@risk.rwth-aachen.de

**End of Block: Start**

---

**Start of Block: Demographie**

demographics\_intro Zunächst würden wir gerne etwas über Sie persönlich erfahren.



age Bitte geben Sie Ihr Alter in Jahren an.

---

---

gender Welchem Geschlecht ordnen Sie sich zu?

- weiblich (1)
  - männlich (2)
  - divers (3)
  - keine Angabe (4)
- 

education Welcher ist Ihr höchster Bildungsabschluss?

- Hauptschulabschluss (1)
  - Realschulabschluss/Mittlere Reife (2)
  - (Fach-)Abitur (3)
  - (Fach-)Hochschulabschluss (4)
  - Promotion (5)
  - keine Angabe (6)
-

income Wie hoch ist Ihr monatliches Haushaltsnettoeinkommen?

- unter 1050 € (1)
  - 1050 € bis 2000 € (2)
  - 2001 € bis 3000 € (3)
  - 3001 € bis 4000 € (4)
  - 4001 € bis 5000 € (5)
  - mehr als 5000 € (6)
  - keine Angabe (7)
- 

residence In welcher Wohnlage liegt Ihr Hauptwohnsitz?

- Stadt (1)
- Stadtrand (2)
- Kleinstadt (3)
- Dorf (4)

**End of Block: Demographie**

---

**Start of Block: Mobilitätsverhalten**

mobility\_intro Nun würden wir gerne etwas über Ihr Mobilitätsverhalten erfahren.

---

license Sind Sie aktuell im Besitz einer Fahrerlaubnis?

ja (1)

nein (2)



vehicle\_use Bitte geben Sie an, wie häufig Sie folgende Fahrzeuge nutzen:

	nie (1)	mehrmals pro Jahr (2)	mehrmals pro Monat (3)	mehrmals pro Woche (4)	täglich (5)
Auto (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorrad (11)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorroller (12)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrrad (13)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sonstiges (14)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

---

*Display This Question:*

*If vehicle\_use = 10 [ 2 ]*

*Or vehicle\_use = 10 [ 3 ]*

*Or vehicle\_use = 10 [ 4 ]*

*Or vehicle\_use = 10 [ 5 ]*

car\_power

Welchen Antrieb nutzt das von Ihnen verwendete Auto? (Mehrere Antworten möglich)

- Verbrennungsmotor (1)
- Hybrid (2)
- Batterieelektrisch (3)
- Brennstoffzelle (4)

---

*Display This Question:*

*If vehicle\_use = 10 [ 2 ]*

*Or vehicle\_use = 10 [ 3 ]*

*Or vehicle\_use = 10 [ 4 ]*

*Or vehicle\_use = 10 [ 5 ]*

car\_distance Welche Distanzen legen Sie mit Ihrem Auto ungefähr pro Jahr zurück?

- bis 5.000 km (1)
- 5.001 - 10.000 km (2)
- 10.001 - 25.000 km (3)
- über 25.000 km (4)
- weiß ich nicht (5)

**End of Block: Mobilitätsverhalten**

---

**Start of Block: Allgemeine Skalen**

risk\_intro Wir möchten nun etwas über Ihre allgemeine Risikobereitschaft erfahren.

---



risk\_propensity Bitte geben Sie an, inwieweit Sie den folgenden Aussagen zustimmen.

	stimme gar nicht zu (1)	stimme nicht zu (2)	stimme eher nicht zu (3)	stimme eher zu (4)	stimme zu (5)	stimme voll und ganz zu (6)
Das Leben macht mehr Spaß, wenn man Risiken eingeht. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meine Freunde würden sagen, dass ich risikofreudig bin. (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich gehe in den meisten Bereichen meines Lebens gerne Risiken ein. (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich würde ein Risiko eingehen, auch wenn es bedeutet, dass ich verletzt werden könnte. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Das Eingehen von Risiken ist ein wichtiger Teil meines Lebens. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich treffe häufig riskante Entscheidungen. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich sehe Risiken als Chancen. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Das Risiko reizt mich eher, als dass es mir Angst macht. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

---

Page Break

---

global\_warming\_intro Im Folgenden geht es um Ihre Einstellung zur globalen Erwärmung.

---

risk\_global\_warming Bitte geben Sie an, wie sehr Sie den folgenden Aussagen zustimmen.

	stimme gar nicht zu (1)	stimme nicht zu (2)	stimme eher nicht zu (3)	stimme eher zu (4)	stimme zu (5)	stimme voll und ganz zu (6)
Ich bin besorgt über die globale Erwärmung. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich betrachte die globale Erwärmung als Bedrohung für die nichtmenschliche Natur. (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die derzeitigen Auswirkungen der globalen Erwärmung sind ernst zu nehmen. (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

---

prob\_global\_warming Bitte geben Sie an, wie sehr Sie den folgenden Aussagen zur Lebenssituation in den nächsten 50 Jahren aufgrund der globalen Erwärmung zustimmen.

	stimme gar nicht zu (1)	stimme nicht zu (2)	stimme eher nicht zu (3)	stimme eher zu (4)	stimme zu (5)	stimme voll und ganz zu (6)
Weltweit wird der Lebensstandard vieler Menschen sinken. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Es wird weltweit zu Wasserknappheit kommen. (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Zahl der schweren Krankheiten wird weltweit zunehmen. (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mein Lebensstandard wird sinken. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
In meinem Wohngebiet wird es zu Wasserknappheit kommen. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mein Risiko, eine schwere Krankheit zu bekommen, wird steigen. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Page Break

technology\_intro Als nächstes möchten wir gerne etwas über Ihr Interesse an Technik erfahren.



technology Bitte geben Sie an, inwieweit Sie den folgenden Aussagen zustimmen.

	stimme gar nicht zu (1)	stimme nicht zu (2)	stimme eher nicht zu (3)	stimme eher zu (4)	stimme zu (5)	stimme voll und ganz zu (6)
Hinsichtlich technischer Neuentwicklungen bin ich sehr neugierig. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich finde schnell Gefallen an technischen Neuentwicklungen. (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich bin stets daran interessiert, die neuesten technischen Geräte zu verwenden. (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn ich Gelegenheit dazu hätte, würde ich noch viel häufiger technische Produkte nutzen, als ich das gegenwärtig tue. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Im Umgang mit moderner Technik habe ich oft Angst, zu versagen. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Für mich stellt der Umgang mit technischen Neuerungen zumeist eine Überforderung dar. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich habe Angst, technische Neuentwicklungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

eher kaputt zu machen, als dass ich sie richtig benutze. (7)

Den Umgang mit neuer Technik finde ich schwierig – ich kann das meistens einfach nicht. (8)

Ob ich erfolgreich in der Anwendung moderner Technik bin, hängt im Wesentlichen von mir ab. (9)

Es liegt in meiner Hand, ob mir die Nutzung technischer Neuentwicklungen gelingt – mit Zufall oder Glück hat das wenig zu tun. (10)

Wenn ich im Umgang mit Technik Schwierigkeiten habe, hängt es schlussendlich allein von mir ab, dass ich sie löse. (11)

Das, was passiert, wenn ich mich mit technischen Neuentwicklungen beschäftige, obliegt letztlich meiner Kontrolle. (12)

car\_intro Nun geht es um Ihre Einstellung zu Autos, beziehungsweise Autofahren.

---



car\_affinity Bitte geben Sie an, wie sehr Sie den folgenden Aussagen zustimmen.

	stimme gar nicht zu (1)	stimme nicht zu (2)	stimme eher nicht zu (3)	stimme eher zu (4)	stimme zu (5)	stimme voll und ganz zu (6)
Für mich hat das Auto nur funktionale Bedeutung. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Es spielt für mich keine Rolle, welche Art von Auto ich fahre. (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ein Auto vermittelt Status und Prestige. (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mein Auto zeigt, wer und was ich bin. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich liebe das Autofahren. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich fühle mich frei und unabhängig, wenn ich fahre. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## End of Block: Allgemeine Skalen

---

### Start of Block: Wissen/Erfahrungen zu Antrieben

knowledge\_intro Wir möchten nun etwas über Ihr Wissen und Ihre Erfahrungen mit fossilen Antrieben, batterieelektrischen Antrieben und E-Fuels erfahren.

---

experience\_electric Sind Sie bereits mit einem Auto mit **batterieelektrischem Antrieb** gefahren?

- ja (1)
  - nein (2)
-

knowledge\_electric Bitte geben Sie in Schulnoten an, wie gut Sie sich mit den folgenden Themen bezüglich **batterieelektrischer Antriebe** auskennen.

	1 (1)	2 (2)	3 (3)	4 (4)	5 (5)	6 (6)
im Allgemeinen (1)	<input type="radio"/>					
Herstellung/Produktion (2)	<input type="radio"/>					
Funktionsweise (3)	<input type="radio"/>					
Nachhaltigkeit (4)	<input type="radio"/>					
Effizienz (5)	<input type="radio"/>					
Gefahren (6)	<input type="radio"/>					
erforderliche Infrastruktur (7)	<input type="radio"/>					
Kosten (8)	<input type="radio"/>					

---

experience\_efuel Sind Sie bereits mit einem mit **E-Fuels** angetriebenen Auto gefahren?

ja (1)

nein (2)

---

knowledge\_efuel Bitte geben Sie in Schulnoten an, wie gut Sie sich mit den folgenden Themen bezüglich **E-Fuels** auskennen.

	1 (1)	2 (2)	3 (3)	4 (4)	5 (5)	6 (6)
im Allgemeinen (1)	<input type="radio"/>					
Herstellung/Produktion (2)	<input type="radio"/>					
Funktionsweise (3)	<input type="radio"/>					
Nachhaltigkeit (4)	<input type="radio"/>					
Effizienz (5)	<input type="radio"/>					
Gefahren (6)	<input type="radio"/>					
erforderliche Infrastruktur (7)	<input type="radio"/>					
Kosten (8)	<input type="radio"/>					

---

experience\_fossil Sind Sie bereits mit einem mit **fossilen Brennstoffen** angetriebenen Auto gefahren?

- ja (1)
  - nein (2)
-

knowledge\_fossil Bitte geben Sie in Schulnoten an, wie gut Sie sich mit den folgenden Themen bezüglich **fossiler Brennstoffe** auskennen.

	1 (1)	2 (2)	3 (3)	4 (4)	5 (5)	6 (6)
im Allgemeinen (1)	<input type="radio"/>					
Herstellung/Produktion (2)	<input type="radio"/>					
Funktionsweise (3)	<input type="radio"/>					
Nachhaltigkeit (4)	<input type="radio"/>					
Effizienz (5)	<input type="radio"/>					
Gefahren (6)	<input type="radio"/>					
erforderliche Infrastruktur (7)	<input type="radio"/>					
Kosten (8)	<input type="radio"/>					

End of Block: Wissen/Erfahrungen zu Antrieben

Start of Block: Batterieelektrische Antriebe

info\_electric

Wir stellen Ihnen nun kurz vor, was unter **batterieelektrischen Antrieben** verstanden wird:

Ein batterieelektrisch betriebenes Fahrzeug wird von einem Elektromotor angetrieben und bezieht seine Energie aus Lithium-Ionen-Akkus. Im Gegensatz zu herkömmlichen Benzin- oder Dieselaautos fährt ein Elektroauto emissionsfrei und leiser. Die Reichweite variiert je nach Modell und Hersteller zwischen ungefähr 200 und 600 km. Die Autos werden an entsprechenden Ladestellen aufgeladen. Die Rohstoffe für die Batterieherstellung werden aus fossilen Ressourcen gewonnen. Die Batterien müssen nach ihrer Lebensdauer von etwa 8 bis 10 Jahren entsorgt werden.

Page Break



affect\_electric

Wir möchten nun etwas über Ihre Einstellung zu Elektroautos erfahren. Der Fokus liegt dabei speziell auf dem Antrieb.

	sehr stark (1)	stark (2)	eher stark (3)	eher leicht (4)	leicht (5)	sehr leicht (6)
Wie besorgt sind Sie, wenn überhaupt, über batterieelektrische Antriebe? (1)	<input type="radio"/>					
Wenn Sie an batterieelektrische Antriebe denken, in welchem Ausmaß fühlen Sie sich beunruhigt? (2)	<input type="radio"/>					
Für wie bedrohlich, wenn überhaupt, halten Sie batterieelektrische Antriebe? (3)	<input type="radio"/>					



semantic\_electric Bitte ordnen Sie batterieelektrische Antriebe in der Skala ein. Es gibt dabei keine richtigen oder falschen Antworten. Es geht nur um Ihre persönliche Einschätzung.

	1 (1)	2 (2)	3 (3)	4 (4)	5 (5)	6 (6)	
gesundheitsschädlich	<input type="radio"/>	gesundheitlich unbedenklich					
umweltschädlich	<input type="radio"/>	nachhaltig					
überflüssig	<input type="radio"/>	erforderlich					
unflexibel	<input type="radio"/>	flexibel					
langweilig	<input type="radio"/>	faszinierend					
komplex	<input type="radio"/>	einfach					
teuer	<input type="radio"/>	günstig					
negativ	<input type="radio"/>	positiv					
riskant	<input type="radio"/>	sicher					
schmutzig	<input type="radio"/>	sauber					
angsteinflößend	<input type="radio"/>	harmlos					

Page Break

probability\_electric Bitte geben Sie an, wie wahrscheinlich es ist, dass sich die Nutzung von batterieelektrischen Antrieben auf folgende Bereiche auswirkt.

	sehr wahrscheinlich (1)	wahrscheinlich (2)	eher wahrscheinlich (3)	eher unwahrscheinlich (4)	unwahrscheinlich (5)	unwahrscheinlich (6)
Ihre Finanzen (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ihre Gesundheit oder die Gesundheit Ihrer Familie (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Umwelt (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

evaluation\_electric Bitte geben Sie an, wie positiv oder negativ sich die Nutzung von batterieelektrischen Antrieben auf folgende Bereiche auswirkt.

	sehr positiv (1)	positiv (2)	eher positiv (3)	keine Auswirkungen (4)	eher negativ (5)	negativ (6)	sehr negativ (7)
Ihre Finanzen (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ihre Gesundheit oder die Gesundheit Ihrer Familie (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Umwelt (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

severity\_electric

Bitte geben Sie an, wie sich die Nutzung batterieelektrischer Antriebe auf die folgenden Bereiche auswirken würde.

	sehr stark (1)	stark (2)	eher stark (3)	eher nicht (4)	nicht (5)	gar nicht (6)
Ihre Finanzen (1)	<input type="radio"/>					
Ihre Gesundheit oder die Gesundheit Ihrer Familie (2)	<input type="radio"/>					
Die Umwelt (3)	<input type="radio"/>					

---

useful\_electric Für wie sinnvoll halten Sie batterieelektrische Antriebe als Beitrag zu einer klimafreundlicheren Mobilität?

- gar nicht sinnvoll (1)
- nicht sinnvoll (2)
- eher nicht sinnvoll (3)
- eher sinnvoll (4)
- sinnvoll (5)
- sehr sinnvoll (6)

End of Block: Batterieelektrische Antriebe

---

Start of Block: E-Fuels

info\_efuel

Wir stellen Ihnen nun kurz vor, was unter **E-Fuels** verstanden wird:

E-Fuels sind synthetische Kraftstoffe, die aus Strom, Wasserstoff und Kohlenstoffdioxid (CO<sub>2</sub>), welches als Abfallprodukt der Industrie oder aus der Umwelt gewonnen wird, hergestellt werden. E-Fuels gelten als CO<sub>2</sub>-neutral, wenn umweltfreundlicher Strom und Wasserstoff verwendet werden. Die Produktion von E-Fuels ist sehr energieintensiv. Für das Tanken kann auf bestehende Tanksäulen zugegriffen werden. E-Fuels können statt Benzin oder Diesel getankt werden und gleichen diesen in ihren Eigenschaften.

---

Page Break

affect\_efuel Wir möchten nun etwas über Ihre Einstellung zu Autos erfahren, die mit E-Fuels betrieben werden. Der Fokus liegt dabei speziell auf dem Antrieb.

	sehr stark (1)	stark (2)	eher stark (3)	eher leicht (4)	leicht (5)	sehr leicht (6)
Wie besorgt sind Sie, wenn überhaupt, über E-Fuels? (1)	<input type="radio"/>					
Wenn Sie an E-Fuels denken, in welchem Ausmaß fühlen Sie sich beunruhigt? (2)	<input type="radio"/>					
Für wie bedrohlich, wenn überhaupt, halten Sie E-Fuels? (3)	<input type="radio"/>					



semantic\_efuel Bitte ordnen Sie E-Fuels in der Skala ein. Es gibt dabei keine richtigen oder falschen Antworten. Es geht nur um Ihre persönliche Einschätzung.

	1 (1)	2 (2)	3 (3)	4 (4)	5 (5)	6 (6)	
gesundheitsschädlich	<input type="radio"/>	gesundheitlich unbedenklich					
umweltschädlich	<input type="radio"/>	nachhaltig					
überflüssig	<input type="radio"/>	erforderlich					
unflexibel	<input type="radio"/>	flexibel					
langweilig	<input type="radio"/>	faszinierend					
komplex	<input type="radio"/>	einfach					
teuer	<input type="radio"/>	günstig					
negativ	<input type="radio"/>	positiv					
riskant	<input type="radio"/>	sicher					
schmutzig	<input type="radio"/>	sauber					
angsteinflößend	<input type="radio"/>	harmlos					

Page Break

probability\_efuel Bitte geben Sie an, wie wahrscheinlich es ist, dass sich die Nutzung von E-Fuels auf folgende Bereiche auswirkt.

	sehr wahrscheinlich (1)	wahrscheinlich (2)	eher wahrscheinlich (3)	eher unwahrscheinlich (4)	unwahrscheinlich (5)	unwahrscheinlich (5)	unwahrscheinlich (5)
Ihre Finanzen (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ihre Gesundheit oder die Gesundheit Ihrer Familie (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Umwelt (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

evaluation\_efuel Bitte geben Sie an, wie positiv oder negativ sich die Nutzung von E-Fuels auf folgende Bereiche auswirkt.

	sehr positiv (1)	positiv (2)	eher positiv (3)	keine Auswirkungen (4)	eher negativ (5)	negativ (6)	sehr negativ (7)
Ihre Finanzen (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ihre Gesundheit oder die Gesundheit Ihrer Familie (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Umwelt (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

severity\_efuel Bitte geben Sie an, wie sich die Nutzung von E-Fuels auf die folgenden Bereiche auswirken würde.

	sehr stark (1)	stark (2)	eher stark (3)	eher nicht (4)	nicht (5)	gar nicht (6)
Ihre Finanzen (1)	<input type="radio"/>					
Ihre Gesundheit oder die Gesundheit Ihrer Familie (2)	<input type="radio"/>					
Die Umwelt (3)	<input type="radio"/>					

---

useful\_efuel Für wie sinnvoll halten Sie E-Fuels als Beitrag zu einer klimafreundlicheren Mobilität?

- gar nicht sinnvoll (1)
- nicht sinnvoll (2)
- eher nicht sinnvoll (3)
- eher sinnvoll (4)
- sinnvoll (5)
- sehr sinnvoll (6)

End of Block: E-Fuels

---

Start of Block: Fossil

info\_fossil

Wir stellen Ihnen nun kurz vor, was unter **fossilen Brennstoffen** verstanden wird:

Fossile Kraftstoffe sind Treibstoffe, die aus natürlichen Quellen wie Erdöl, Erdgas oder Kohle gewonnen werden. Sie sind im Verkehrssektor am weitesten verbreitet. Bei ihrer Verbrennung werden klimaschädliche Gase wie CO<sub>2</sub> freigesetzt.

---

Page Break

affect\_fossil Wir möchten nun etwas über Ihre Einstellung zu Autos erfahren, die mit fossilen Brennstoffen betrieben werden. Der Fokus liegt dabei speziell auf dem Antrieb.

	sehr stark (1)	stark (2)	eher stark (3)	eher leicht (4)	leicht (5)	sehr leicht (6)
Wie besorgt sind Sie, wenn überhaupt, über fossile Antriebe? (1)	<input type="radio"/>					
Wenn Sie an fossile Antriebe denken, in welchem Ausmaß fühlen Sie sich beunruhigt? (2)	<input type="radio"/>					
Für wie bedrohlich, wenn überhaupt, halten Sie fossile Antriebe? (3)	<input type="radio"/>					



semantic\_fossil Bitte ordnen Sie fossile Brennstoffe in der Skala ein. Es gibt dabei keine richtigen oder falschen Antworten. Es geht nur um Ihre persönliche Einschätzung.

	1 (1)	2 (2)	3 (3)	4 (4)	5 (5)	6 (6)	
gesundheitsschädlich	<input type="radio"/>	gesundheitlich unbedenklich					
umweltschädlich	<input type="radio"/>	nachhaltig					
überflüssig	<input type="radio"/>	erforderlich					
unflexibel	<input type="radio"/>	flexibel					
langweilig	<input type="radio"/>	faszinierend					
komplex	<input type="radio"/>	einfach					
teuer	<input type="radio"/>	günstig					
negativ	<input type="radio"/>	positiv					
riskant	<input type="radio"/>	sicher					
schmutzig	<input type="radio"/>	sauber					
angsteinflößend	<input type="radio"/>	harmlos					

Page Break

probability\_fossil Bitte geben Sie an, wie wahrscheinlich es ist, dass sich die Nutzung von fossilen Brennstoffen auf folgende Bereiche auswirkt.

	sehr wahrscheinlich (1)	wahrscheinlich (2)	eher wahrscheinlich (3)	eher unwahrscheinlich (4)	unwahrscheinlich (5)	unwahrscheinlich (5)	unwahrscheinlich (5)
Ihre Finanzen (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ihre Gesundheit oder die Gesundheit Ihrer Familie (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Umwelt (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

evaluation\_fossil Bitte geben Sie an, wie positiv oder negativ sich die Nutzung von fossilen Brennstoffen auf folgende Bereiche auswirkt.

	sehr positiv (1)	positiv (2)	eher positiv (3)	keine Auswirkungen (4)	eher negativ (5)	negativ (6)	sehr negativ (7)
Ihre Finanzen (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ihre Gesundheit oder die Gesundheit Ihrer Familie (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Umwelt (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

severity\_fossil Bitte geben Sie an, wie sich die Nutzung von fossilen Brennstoffen auf die folgenden Bereiche auswirken würde.

	sehr stark (1)	stark (2)	eher stark (3)	eher nicht (4)	nicht (5)	gar nicht (6)
Ihre Finanzen (1)	<input type="radio"/>					
Ihre Gesundheit oder die Gesundheit Ihrer Familie (2)	<input type="radio"/>					
Die Umwelt (3)	<input type="radio"/>					

---

useful\_fossil Für wie sinnvoll halten Sie fossile Brennstoffe als Beitrag zu einer klimafreundlicheren Mobilität?

- gar nicht sinnvoll (1)
- nicht sinnvoll (2)
- eher nicht sinnvoll (3)
- eher sinnvoll (4)
- sinnvoll (5)
- sehr sinnvoll (6)

End of Block: Fossil

---

Start of Block: Nutzungs- und Kaufbereitschaft

readiness\_intro Zuletzt würden wir gerne etwas über Ihre Nutzungs- und Kaufbereitschaft von batterieelektrischen Antrieben und E-Fuels erfahren.

---

readiness Bitte geben Sie an, wie sehr Sie den folgenden Aussagen zustimmen.

	stimme gar nicht zu (1)	stimme nicht zu (2)	stimme eher nicht zu (3)	stimme eher zu (4)	stimme zu (5)	stimme voll und ganz zu (6)
Ich wäre bereit, ein Auto mit batterieelektrischem Antrieb zu nutzen. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich wäre bereit, ein Auto mit batterieelektrischem Antrieb zu kaufen. (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich wäre bereit, ein mit E-Fuels angetriebenes Auto zu nutzen. (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich wäre bereit, ein mit E-Fuels angetriebenes Auto zu kaufen. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

End of Block: Nutzungs- und Kaufbereitschaft

---

Start of Block: Block 8

end

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

---

comment Haben Sie noch Anregungen oder Anmerkungen?

---

contact

Bei weiteren Fragen oder Anregungen wenden Sie sich bitte an:

Prof. Dr. Katrin Arning

Junior Professor for Risk Perception and Communication

RWTH Aachen University

Mail: [arning@risk.rwth-aachen.de](mailto:arning@risk.rwth-aachen.de)

End of Block: Block 8

---